

BMW Winter Technic Drive Sölden/Tirol



Erleben Sie eine automobiler Erfahrung:

BMW Winter Technic Drive in Sölden.
Die Freude am Fahren bei Schnee und Eis.

Herzlich willkommen.

Zorn Wolf Imst

Tel.: (05412) 63 5 18, Fax (05412) 63 5 18-15
E-Mail: info@zorn-wolf.bmw.at
www.zorn-wolf.bmw.at

BMW
Winter Technic Drive
Sölden/Tirol



Freude am Fahren

Wenige Buchstaben garantieren Sicherheit und Komfort: Die BMW Regelsysteme für winterliche Freude am Fahren.

Erfahren Sie beim BMW Winter Technic Drive das effiziente und intelligente elektronische BMW Allradsystem xDrive und erleben Sie, wie gut Sie durch den Winter kommen. Denn gerade die Umstellung auf winterliche Straßenverhältnisse stellt hohe Anforderungen an jeden Fahrer. Unsere Programme richten sich daher ganz bewusst an jeden Fahrer, den Ungeübten genauso wie den Routinier.

BMW steht für sportlichen Fahrspaß mit Verantwortung. Der BMW Winter Technic Drive steht für einen souveränen Umgang mit der Technik von heute. Wir setzen unser Wissen nicht nur für bessere Technik ein, sondern auch ganz direkt für den Fahrer selbst, um ihm einen sicheren und souveränen Umgang mit seinem Fahrzeug zu vermitteln, sowie sein Fahrkönnen zu verbessern.

In praxisnahen, fahraktiven Sequenzen erleben Sie die Wirkungsweise der BMW Regelsysteme **ABS, CBC, DBC, DSC, DTC, AGS, ADB-X** und **HDC**, die im Winter nicht nur beim Heckantrieb für Freude am Fahren sorgen. Ebenso erfahren Sie das intelligente Allradsystem xDrive in den 3er und 5er Modellen sowie im BMW X3 und BMW X5/X6.

Unsere Instrukturen machen Sie in Theorie und Praxis fit für einen sicheren Winter. Erleben Sie eine wirklich einmalige automobiler Erfahrung.

ABS – Antiblockiersystem

ABS verhindert ein Blockieren der Räder beim Bremsen. Dadurch bleibt die Fahrstabilität auch bei Vollbremsungen optimal erhalten. Zugleich bleibt das Fahrzeug während des Bremsens lenkfähig.

ADB-X – Automatic Differential Brake

Mit ADB-X steht dem Fahrer eines BMW Allrad eine vollautomatische Differentialsperre zur Verfügung. Erkennt ADB-X ein durchdrehendes Rad, wird es so lange über die DSC-Funktion abgebremst, bis es wieder optimalen Grip hat. Gleichzeitig wird die Motorkraft verstärkt auf die übrigen Räder verteilt. Je nach Traktionsbedarf kann ADB-X auf die Bremsen an allen vier Rädern individuell zugreifen. Reicht die Bremskraft jedoch nicht aus, kann über das der DSC untergeordnete System ASC-X Motorkraft zu rückgenommen werden. ADB-X funktioniert auch, wenn der Fahrer die DSC abschaltet.

AGS – Adaptive Getriebesteuerung

Das System passt die Gangwahl des Automatikgetriebes optimal an die Fahrsituation und das individuelle Verhalten des Fahrers an. Es erkennt, ob er eine mehr sportliche oder mehr ökonomische Fahrweise wünscht. Darüber hinaus erkennt es Bergauf- und Gefällestrrecken, schnell gefahrene Kurven, das Fahren im Stop- and Go-Verkehr und auf glatter Fahrbahn. Für jede dieser Situationen stellt das AGS ein passendes Schaltprogramm zur Verfügung.

CBC – Cornering Brake Control

Die CBC regelt den Druck in den einzelnen Radbremszylindern bei Kurvenbremsungen automatisch so, dass das Fahrzeug präzise in der Spur bleibt. Während das ABS erst dann in Aktion tritt, wenn die Räder bei

einer Vollbremsung zum Blockieren neigen, wird die CBC schon bei weniger heftigen Bremsmanövern automatisch aktiviert. CBC macht das Bremsen in Kurven also noch sicherer. Es steuert die Bremskraft bei Kurvenfahrt so, dass ein Ansatz zu Unter- oder Übersteuerung neutralisiert wird. CBC ist der passive Teil des Fahrwerkregelsystems DSC und wird aktiviert, wenn gebremst wird – auch bevor das ABS eingreift.

DBC – Dynamische Brems Control

Die DBC verkürzt den Bremsweg. Ein Computer erkennt, wenn die Betätigungsgeschwindigkeit des Bremspedals plötzlich das übliche Maß übersteigt, folgert, dass eine Notbremssituation vorliegt und geht sofort auf maximalen Bremsdruck. Das Steuergerät berücksichtigt zusätzlich die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs und den Verschleißzustand der Bremsen. Der Computer des DBC ist mit den anderen Fahrwerksregelsystemen ABS und DSC verbunden. Binnen Sekundenbruchteilen baut DBC die maximale Bremskraftverstärkung auf.

DSC – Dynamische Stabilitäts Control

DSC ist eine konsequente Weiterentwicklung der Schlupfregelsysteme ABS und DTC. Während diese bei Geradeausfahrt auf tretende längsdynamische Kräfte berücksichtigen, bezieht DSC zusätzlich die Querdynamik mit ein. Dadurch wird die Fahrstabilität bei schneller Kurvenfahrt nahe dem physikalischen Grenzbereich weiter verbessert.

DTC – Dynamische Traktions Control

DTC lässt bei Heckantriebsfahrzeugen im Vergleich zur DSC einen höheren Schlupf an den Antriebsrädern zu, mit unterschiedlichen Zielen je nach Fahrzeugtyp: Bei der 5er und 7er Reihe wirkt die DTC nur bei Geradeausfahrten, um beim Fahren im Tiefschnee oder bei Schneematsch maximalen Vortrieb zu gewährleisten. Bei der 3er Reihe und beim Z4 Roadster ist die DTC auch bei Kurvenfahrt aktiv und ermöglicht neben dem verbesserten Vortrieb eine sportlichere Fahrweise.

HDC – Hill Descent Control

Die Bergabfahrkontrolle HDC sorgt dafür, dass selbst steilste Bergabpassagen mit den 3er und 5er Allradmodellen oder dem BMW X3 bzw. BMW X5 sicher bewältigt werden können. Ohne dass der Fahrer bremsen muss, bewegt sich das Fahrzeug bei eingeschalteter HDC mit einer Geschwindigkeit von ca. 8 km/h vorwärts. Diese automatische Geschwindigkeitsregelung arbeitet als Teil der DSC mit individuellem Bremseingriff an allen vier Rädern. Durch leichtes Gasgeben oder Bremsen kann die Geschwindigkeit bis 35 km/h variiert werden. HDC wird erst unterhalb von 50 km/h wirksam. HDC wird deaktiviert, wenn der Fahrer auf das Bremspedal tritt.

xDrive

Das intelligente Allradsystem xDrive sorgt für optimale Fahrdynamik und Traktion, indem es die Antriebskräfte in Sekundenbruchteilen stufenlos und variabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Das Resultat: mehr Spurtreue, größere Lenkpräzision und ein neutrales Fahrverhalten bis in den Grenzbereich.



Wir laden Sie zu einer einmaligen automobilen Erfahrung ein.

Winter Technic Drive in Sölden
Einladung zu einer besonderen Erfahrung

Verschneite Pisten, herrliches Bergpanorama und mit Können in die Kurve ...

Nein, hier geht es nicht ums Schifahren sondern um das beliebte Fahrertraining, "Winter Technic Drive", von BMW.

Wir bieten Ihnen auch heuer wieder die Möglichkeit, zu einem geringen Kostenanteil von EUR 170,--, Ihre Fahrtechnik unter professioneller Anleitung und bei winterlichen Bedingungen zu perfektionieren.

Testen Sie die BMW Brems- und Fahrwerkregelsysteme beim Heckantrieb und xDrive, den intelligenten Allradantrieb, und lernen Sie deren Handhabung und sicheren Einsatz.

Zögern Sie nicht lange, die Teilnehmerzahl ist auf 30 Personen pro Tag limitiert, und melden Sie sich rasch zu diesem exklusiven Event am Söldener Gletscher an. Sie werden nachher im Umgang mit kritischen Fahrsituationen wesentlich sicherer sein.

Sollten Sie noch Fragen haben stehen wir Ihnen unter der Nummer (05412) 63 5 18 gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns schon auf einen gemeinsamen Tag mit Ihnen.

Mit besten Grüßen

Ihr Zorn-Wolf Team

Anmeldung Winter Technic Drive

Ich möchte am Winter Technic Drive teilnehmen.
Termin: 05. November 2017

Pro Teilnehmer erlauben wir uns einen Kostenbeitrag von EUR 170,00 in Rechnung zu stellen.

Name: _____ Adresse: _____

PLZ / Ort: _____ Telefon: _____

Anmeldungen an: Fax (05412) 63 5 18-15 oder unter www.zorn-wolf.at



Programm BMW Winter Technic Drive Sölden

Tagesveranstaltung am 05. November 2017

bis	08.30 Uhr	Individuelle Anreise Hotel Central*****, Sölden. Ein Parkplatz ist für sie reserviert.
07.30 –	09.00 Uhr	Frühstücksbuffet im Hotel Central
09.00 –	09.45 Uhr	Begrüßung/Programm- und Teamvorstellung Theorie zum Thema Fahrdynamik
09.45 –	10.15 Uhr	Übernahme der Fahrzeuge und Anfahrt zum Trainingsgelände mit den Fahrzeugen der BMW AG.
10.15 –	12.30 Uhr	1. Fahraktiver Teil in 3 Gruppen. Dort sind fahraktive Stationen vorbereitet bei denen sie selbst, unter Leitung erfahrener Instruktoeren, Brems- und Fahrwerkregelsysteme wie ABS, CBC, DBC, DSC, DTC, AGS, ADB-X und HDC unter verschiedensten Bedingungen bei Schnee und Eis kennen und beherrschen lernen.
12.30 –	13.30 Uhr	Mittagessen im Gletscherrestaurant am Rettenbachferner
13.30 –	16.30 Uhr	2. Fahraktiver Teil in 3 Gruppen
16.30 –	17.00 Uhr	Abfahrt vom Testgelände zum Hotel Central*****
ab	17.00 Uhr	Kaffe & Kuchen, Getränke Verabschiedung, anschließend individuelle Abreise

Wie schon viele vor Ihnen werden auch sie nach der Veranstaltung davon überzeugt sein, ihr Fahrzeug in kritischen Fahrsituationen besser und sicherer zu beherrschen als vorher.

Alle der oben beschriebenen Leistungen sind im Preis inbegriffen!

Hinweis

Bitte nehmen Sie einen **gültigen Führerschein mit** und wir empfehlen die Mitnahme von Winterbekleidung, warme Jacke, Haube, Handschuhe, entsprechendes Schuhwerk und Sonnenbrille.